



08.12.2020

TEST-EINLADUNG: RENNRAD-VERGLEICHSTEST GRAN FONDO #017

Wir suchen das beste Rennrad 2021.

Der Bike-Boom ist da und auch wir konnten unsere Leserschaft verdoppeln und auch sehr viele Neueinsteiger begrüßen. Mit unserem Rennrad-Vergleichstest wollen wir genau da ansetzen, im breiten Markt für Rennräder Orientierung bieten, das Segment mit seinen Facetten neu definieren und dabei Einsteiger wie Experten gleichermaßen abholen. Der Profi-Sport kann hier keine sinnvolle Orientierung für alle sein, denn das beste Rennrad ist das beste Bike, das Fahrspaß und Sicherheit auf maximal vielen Untergründen bietet. Es geht in diesem Vergleichstest nicht um das beste Bike im Peloton, sondern um das beste Bike für unsere Leser, ihren Lifestyle und ihre Fun-Rides, Social-Rides, Coffee-Rides und auch Zwift-Rides. Die Zeit spezialisierter Bikes ist vorbei. Technische Entwicklung haben eine neue Generation Bikes hervorgebracht, die scheinbar gegensätzliche Eigenschaften in einem Konzept vereinen. Ist das Endurance, All-Road, Road Plus, Backroad? Sind diese Kategorisierungen überhaupt von Bedeutung? Mit unserem Vergleichstest wollen wir uns über Ressentiments hinwegsetzen und das beste Allround-Rennrad überhaupt finden.

DIE TESTSTRECKE

Die Bikes werden von uns überwiegend auf perfektem Asphalt und ruppigen, aufgebrochenen und schlecht in Schuss gehaltenen Straßen getestet. Auch der kleine Abstecher auf kompakten Schotter/Hardpack wird in die Bewertung mit einfließen. Aufgrund der derzeitigen Situation können wir noch nicht sagen, an welchem Ort der Vergleichstest durchgeführt werden wird.

DIE TESTKRITERIEN

Um für eine möglichst breite Zielgruppe mit denkbar diversen Einsatzgebieten geeignet zu sein, ist für uns das beste Rennrad ein Allrounder, der sich für den geübten Fahrer genauso gut eignet wie für den Einsteiger und Genießer. Unser Traum-Bike verfügt folglich über ein ausbalanciertes, lebendiges Handling und sorgt für maximalen Fahrspaß – bergab, bergauf und in der Ebene. Es generiert bei Bedarf viel Speed, weiß mit einem hohen Maß an (Langstrecken-)Komfort zu glänzen und vermittelt auch auf schlechten Untergründen viel Vertrauen und Sicherheit. Die Preis-Leistung bemessen wir nicht anhand von Excel-Tabellen, theoretischen Stiffness-to-Weight-Verhältnissen und dem Preisschild der verbauten Komponenten, sondern anhand der realen Performance und Qualität des Gesamtpaketes.

DAS TEST-BIKE

- **Rahmengröße:** Die Test-Crew ist im Schnitt 180 cm groß und hat eine Schrittlänge von 87,5 bis 89,5 cm. Rahmengröße 56/57 sind in der Regel ideal.
- **Preis:** Wir suchen das beste Bike. Der Preis ist dabei egal. Wichtig ist letztlich das Preis-Leistungs-Verhältnis.
- **Reifengröße:** Alle Reifen sollten einen Umfang von 700C aufweisen. Die Breite? Your choice!
- **Ausstattung:** Für diesen Vergleichstest habt ihr die Möglichkeit, eure Serien-Bikes zu tunen und von der Serienausstattung abzuweichen. Wir wollen herausfinden, was eurer Meinung nach der perfekte Fit für die nebenstehenden Testkriterien ist.
- **Tuning:** Alles kann, nichts muss. Der Umbau auf tubeless ist ausdrücklich erwünscht! Keine Prototypen-Teile, nur am Markt verfügbare Komponenten.
- **Ersatzteile:** Bitte legt dem Rad ein Ersatzschaltauge bei.

Bitte sendet euer Test-Bike bis spätestens

18.01.2021

an unser HQ:

GRAN FONDO Cycling Magazin
z. Hd. Benjamin Topf
Bismarckstr. 32 | 71229 Leonberg | Germany

Für weitere Fragen wendet euch bitte an:

Benjamin Topf | Chefredakteur
btopf@granfondo-cycling.com
+49 152 2275 2144

Diese Einladung wird im Vergleichstest „abgedruckt“, um für maximale Transparenz zu sorgen.